

	EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA	NUMERO DI GARA	
		VETTURA	
	4° RONDE CITTA' DEL PALLADIO 26-27 Ottobre 2013	MARCA	MODELLO
		GRUPPO	CLASSE

DICHIARAZIONE

I sottoscritti si impegnano ad utilizzare secondo la normativa vigente, durante la gara in oggetto l'equipaggiamento protettivo sotto dettagliato omologato come da specifiche FIA, sollevando espressamente gli Ufficiali di Gara e la CSAI da ogni e qualsivoglia responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno. Dichiarano altresì, consapevoli delle responsabilità per dichiarazioni mendaci, che i dati da loro forniti ed inseriti nella presente scheda sono veritieri.

EQUIPAGGIO

	1° Conduttore			2° Conduttore		
	marca	modello	omologazione	marca	modello	omologazione
tuta						
sottotuta						
casco						
sottocasco						
guanti						
calze						
scarpe						
Hans						

VETTURA

	passaporto		fiche	
	marca	modello	omologazione	scadenza
cinture 1° conduttore				
cinture 2° conduttore				
sedile 1° conduttore				
sedile 2° conduttore				
estintore fisso				
estintore manuale				
roll bar				
roll bar allegato J				
serbatoio sicurezza				

1° Conduttore: _____ licenza _____ firma: _____

2° Conduttore: _____ licenza _____ firma: _____

Data, _____

Istruzioni (agg. 2012) per la compilazione del modulo
“EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA RALLY”

Tutti i materiali/particolari omologati dalla FIA sono riportati nelle “Technical Lists” disponibili sul sito della FIA (<http://www.fia.com>) alla voce Sport/Regulations/Technical Lists. E’ pertanto possibile verificare la conformità del proprio abbigliamento e dei particolari montati sulla propria vettura cercandoli nelle suddette Liste Tecniche, dove appare il nome del costruttore (marca), il modello, l’omologazione e quanto altro può servire ad una perfetta identificazione (ove sia significativa, anche un’immagine del particolare).

a) Le **tute** devono essere conformi alla norma FIA 8856-2000 (Technical List N° 27, Part 1), come riportato nella prima riga dell’etichetta ricamata sulla parte posteriore esterna del colletto (**Standard 8856-2000**); nella seconda riga è riportato il **numero di omologazione**: “**RS**” seguito da 1 punto, 3 numeri, 1 punto, 2 numeri (es.: **RS.040.03**); nella terza riga è riportato il nome del costruttore (**marca**). Il **modello** non sempre è riportato sulla tuta e può essere omesso.

b) I **caschi** compatibili con i sistemi HANS possono essere:

- conformi alla norma FIA 8860-2010 (Technical List N° 33 - Part 1). L’etichetta è posta all’interno del casco, sull’imbottitura, e riporta, su sfondo bianco, il logo FIA, la scritta “In compliance with: **FIA Standard 8860-2010**”, il nome del costruttore, il modello, il numero di omologazione, la taglia ed il numero di serie; vi è inoltre un codice a barre.
- conformi alla norma FIA 8860-2004 (Technical List N° 33 - Part 2). L’etichetta è posta sull’esterno del casco, nella parte posteriore in basso, e riporta il logo FIA, la scritta “**FIA Standard 8860-2004**”, il nome del costruttore, il modello e la taglia.

I caschi conformi alla norma FIA 8860 sono tutti compatibili con i sistemi HANS.

- compatibili con i sistemi HANS in conformità alla norma FIA 8858-2010 (Technical List N° 41, Part 1). Sono tutti conformi alla **norma di omologazione Snell SA 2010** oppure **Snell SAH 2010** (etichetta arancione con scritta bianca posta sull’esterno del casco o all’interno, sotto la fodera).

Sul casco deve esserci inoltre un’etichetta argentata con il logo della FIA, la scritta: “Helmet compatible with Frontal Head Restraint system according to **FIA Standard 8858-2010**”, il nome del costruttore ed il modello.

- compatibili con i sistemi HANS in conformità alla norma FIA 8858-2002 (Technical List N° 41, Part 2; ex TL 29, Part 2); sull’esterno del casco o all’interno, sotto la fodera, deve esserci un’etichetta che evidenzia l’ente certificante e la **norma di omologazione**:
 - **Snell SAH 2010** (etichetta arancione con scritta bianca)
 - **Snell SA 2010** (etichetta arancione con scritta bianca)
 - **Snell SA 2005** (etichetta arancione con scritta bianca) – Non valido dopo il 31.12.2018
 - **Snell SA 2000** (etichetta arancione con scritta grigia) – Non valido dopo il 31.12.2014
 - **BS6658-85 type A/FR** (etichetta rossa con scritta bianca) – Non valido dopo il 31.12.2013

Sul casco deve esserci inoltre un’etichetta argentata con il logo della FIA e la scritta: “**Helmet tether anchorages fitted by the manufacturer in compliance with FIA Standard 8858-2002**”

c) I **sistemi HANS** (**RTF** in francese ed **FHR** in inglese) devono essere **omologati secondo la norma FIA 8858-2010** (Technical List N° 29, Part 1, pag. 1 e 2) o **secondo la norma FIA 8858-2002** (Technical List N° 29, Part 1, pag. 5÷11); i costruttori riconosciuti e relativi **marchi** sono:

- **Hubbard/Downing Inc.** (FIA 8858-2002)
- **Hans Performance Products** (FIA 8858-2002 e FIA 8858-2010)
- **Safety Solutions** (FIA 8858-2010)
- **SCHROTH Safety Products** (FIA 8858-2002)
- **Stand 21 Racewear** (FIA 8858-2002 e FIA 8858-2010)

Il **modello** appare nell’ultima riga dell’etichetta (che può essere nascosta sotto l’imbottitura).

Vi sono inoltre sistemi HANS, prodotti da Renault, Ferrari, Jaguar, Sauber e Toyota (Technical List N° 29, Part 1, pag. 11 e 12).

I sistemi di aggancio tra collare e casco, omologati, sono riportati nella Technical List N° 29, Part 2, pag. 3 e 4 (FIA 8858-2010) e Part 3, pag. 14÷16 (FIA 8858-2002)

- d) I produttori di **sottotuta, sottocasco, calze e scarpe** certificati dalla FIA, sono elencati nella Technical List N° 27 Part 2, dove vengono specificati anche i capi di abbigliamento per i quali hanno la certificazione. La Technical List N° 27 Part 3 elenca i produttori di **guanti** e relativi modelli certificati dalla FIA. Alcuni produttori, non tutti, pongono un'etichetta con il modello e/o la certificazione CE, è però sufficiente la presenza dell'etichetta "**In compliance with FIA Standard 8856-2000**".
- e) I modelli di **cinture** omologate secondo le norme FIA 8853-98 ed 8854-98 sono elencati nella Technical List N° 24 con un numero di omologazione, specifico per ogni tipo di cintura: **FIA** seguito dalla lettera **B** (cintura a 4 punti di ancoraggio) oppure **C** (cintura a 5 punti) oppure **D** (cintura a 6 punti), vi è poi un **trattino** seguito da un **numero di 3 cifre** ed un **punto** seguito da **T/98** (es.: **FIA D-254.T/98**). N.B. le cinture addominali e delle spalle possono essere omologate, contemporaneamente, per la configurazione a 4, a 5 ed a 6 punti. Occorre pertanto riportare sulla scheda solamente il numero di omologazione della configurazione montata sulla vettura. L'etichetta, che deve essere presente su tutte le cinture, riporta, nella prima riga in alto, il nome del costruttore (**marca**), nella seconda la **data di fine validità** (che è sempre il 31/12 di 5 anni dopo la costruzione) e nella terza il **numero di omologazione**. Questi dati possono essere verificati con quelli riportati sul Passaporto Tecnico della vettura a pag. 15. Il **modello** di cintura non è solitamente riportato sull'etichetta e può essere omissivo.
- f) I modelli di **sedile** omologati secondo la **norma FIA 8855-1999** (Technical List N° 12) hanno un'etichetta posta sull'esterno del fianco sinistro; nella prima riga è riportata la norma di riferimento: FIA 8855-1999; nella seconda riga è riportato il nome del costruttore (**marca**); nella terza riga è riportato il **modello**; nella quarta riga è riportato il **numero di omologazione**: "**CS**" seguito da uno spazio, 3 numeri, uno spazio, 2 numeri (es.: **CS 127 04**). Seguono 12 caselle, con i mesi dell'anno, e 6 caselle con l'anno; la data di fabbricazione del sedile (mese ed anno) viene indicata fustellando le corrispondenti caselle. Poiché la validità del sedile è di 5 anni la scadenza è alla fine dello stesso mese dell'anno di fabbricazione + 5 anni. E' possibile prorogare la validità del sedile, di ulteriori 2 anni, restituendolo al costruttore per una revisione. Dal 1° gennaio 2012 le nuove etichette hanno un ologramma FIA antisofisticazione (le vecchie etichette non saranno più valide dopo il 31.12.2016).
N.B. Nelle ultime pagine della Technical List N° 12 sono elencati i modelli di sedili le cui omologazioni sono state ritirate.
I modelli di **sedile** omologati secondo la **norma FIA 8862-2009** (Technical List N° 40) hanno anch'essi un'etichetta posta sull'esterno del fianco sinistro; sul lato sinistro dell'etichetta appare il logo FIA; a destra del logo, in altro, la norma di riferimento FIA Standard 8862-2009; sotto, in sequenza, Costruttore, modello e numero di omologazione; in fondo è indicata la data di scadenza (che è sempre il 31/12 di 10 anni dopo la costruzione). Anche per questi sedili, dal 1° gennaio 2012 le nuove etichette hanno un ologramma FIA antisofisticazione (le vecchie etichette non saranno più valide dopo il 31.12.2021).
Questi dati possono essere verificati con quelli riportati sul Passaporto Tecnico della vettura a pag. 14.
- g) Gli **impianti di estinzione** omologati dalla FIA sono elencati nella Technical List N°16 che riporta, nelle prime tre colonne, costruttore (**marca**), nome del sistema (**modello**) e numero di **omologazione**; questi dati, oltre alla data di costruzione/revisione, sono riportati sull'etichetta originale posta sul contenitore di liquido estinguente. La scadenza è a due anni (mese ed anno) dall'ultima revisione (come riportato sull'etichetta di cui sopra).
- h) Gli **estintori brandeggiabili** non richiedono un'omologazione specifica; possono pertanto essere anche estintori per uso civile, purchè caricati con un prodotto estinguente autorizzato e nella quantità prescritta dalla FIA (vedasi art. 253-7.3 dell'All.J). E' obbligatoria la presenza di un'etichetta indicante: capacità, tipo di prodotto estinguente, quantità o peso del prodotto

estinguente, data dell'ultima verifica/ricarica. La scadenza è a due anni (mese ed anno) dall'ultima verifica/ricarica (come riportato sull'etichetta di cui sopra).

- i) Il **roll-bar** montato sulla vettura può essere:
- Conforme all'All. J
 - Omologato dal fabbricante della vettura e descritto da una scheda di variante **VO** della fiche della vettura stessa.
 - Omologato, con **fiche specifica**, da una ASN.

I dati richiesti possono essere verificati con quelli riportati sul Passaporto Tecnico della vettura a pag. 10.

- l) Il **serbatoio** può essere quello montato di serie dal costruttore della vettura (non richiede nessuna documentazione specifica) o essere un serbatoio di sicurezza. Nel secondo caso, deve essere conforme alle norme **FIA FT3-1999** o **FT3.5-1999** o **FT5-1999** (vedasi art. 253-14 dell'All.J.); riporta una stampigliatura, indelebile, con i dati richiesti dalla normativa e viene fornito corredato di un **certificato di conformità** (che riporta gli stessi dati del serbatoio). Poiché la validità del serbatoio è di 5 anni la scadenza è alla fine dello stesso mese dell'anno di fabbricazione + 5 anni. E' possibile prorogare la validità del serbatoio, di ulteriori 2 anni, restituendolo al costruttore per una revisione.

Questi dati possono essere verificati con quelli riportati sul Passaporto Tecnico della vettura a pag. 12.

Etichette di omologazione dei caschi



LISTE TECHNIQUE N° 25 / TECHNICAL LIST N° 25

- **FIA 8860-2004**
- **FIA 8860-2010**
Fédération International de l'Automobile
8, Place de la Concorde
75008 Paris
France
www.fia.com



- **Snell SAH 2010**
- **Snell SA 2010**
Snell Memorial Foundation
3628 Madison Avenue, Suite 11
North Highlands, CA 95660
USA
www.smf.org



- **Snell SA 2005**



- **Snell SA 2000**



- **SFI 31.1**
- **SFI 31.1A**
- **SFI 31.2A**
SFI Foundation Inc
15708 Pomerado Road, Suite N208
Poway, CA 92064
USA
www.sifoundation.com



- **BS6658-85 type A/FR**
British Standards Institution
389 Chiswick High Road
London W4 4AL
UK
www.bsi-global.com

